



M.H.
SPECIAALMACHINES



GETROKKEN ROOIMACHINE

GR 1335 EH GR 1635 EH

*Door de toenemende vraag uit de markt, heeft Mechanisatie Haarlemmermeer B.V. in 1993 (toen nog Cebeco Mechanisatie B.V.) de eerste getrokken rooimachine gebouwd. Sindsdien zijn er vele toonaangevende ontwikkelingen doorgevoerd in het basisontwerp. Mede door goed te luisteren naar de eindgebruiker, is er inmiddels door het team van Mechanisatie Haarlemmermeer B.V. een rooimachine neergezet die tot de besten in zijn soort behoort. Mechanisatie Haarlemmermeer B.V. geeft daarnaast ook nog eens **3 jaar garantie** op de getrokken rooimachine.*

Framebouw

Het constructief sterke en stabiele frame garandeert een lange levensduur, ook onder de zwaarste omstandigheden. Door de optimale plaatsing van dissels, oliepompen en aandrijfcomponenten, is het zicht vanuit de tractor op de schepbak en invoer perfect. Voor optimale wendbaarheid is de dissel voorzien van side-shift. Het open machineframe voorkomt het achterblijven van grondresten na het rooien. De sterke, hydraulische geremde achteras is bestand tegen de zwaarste omstandigheden. De afstand tussen de rooibek en de voorste as is relatief kort. Dit draagt bij aan kortere kopakkers en maakt het manoeuvreren eenvoudiger. De optionele vlakstelling zorgt voor een minimale rooidiepte en een goede benutting van het zeefoppervlak.

Rooigedeelte

De V-schuif is opgebouwd uit grote schijven. De middelste schijf is hydraulisch aangedreven. Dit voorkomt ophoping van loofresten. De trillende schepbak is opgehangen in dubbele sterke schommels met rubber veer elementen. Hierdoor spelen zijdelingse krachten geen rol tijdens het rooien. De excentriekassen zijn zwaar gelagerd en voorzien van vliegwieltgewichten voor een constante aandrijving en een lange levensduur. De rooimat is breder dan de schepbak. Op deze wijze benutten we de optimale zeefcapaciteit van de rooimat en is beschadiging van het product minimaal. Onder de rooimat zijn twee driehoekskloppers geplaatst. Deze garanderen een optimale zeefwerking van de rooimat. Achter de rooimat bevindt zich een reinigingsbed met dertien vingerrollen, dit is weer breder dan de rooimat.



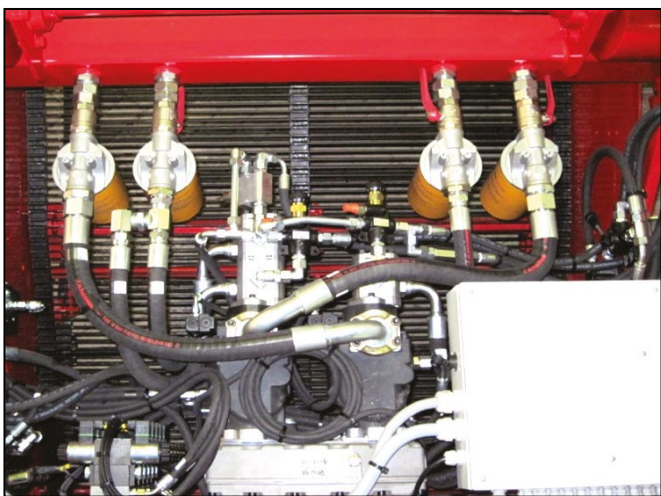
Het reinigingsbed is verdeeld in twee secties welke afzonderlijk aan te passen zijn aan de omstandigheden. De vingerrollen zijn per stuk aangedreven door middel van een krachtige hydromotor. Door de optimale plaatsing zijn deze rollen snel te wisselen voor andere rollen met 5v (vinger), 6v, 8v, 10v, of 12v rubber rooispen of PU- schijven. Hierdoor is er voor ieder type grond en product een zeer grote reiniging mogelijk. De weer bredere zeefbak is ook opgehangen in rubber veer elementen. Onder de zeefbak is een contragewicht geplaatst om een zeer rustige werking van de zeefbak en een optimaal producttransport te garanderen. De zeefbak is voorzien van een snelwissel systeem voor de zeefplaten. In de gehele reinigingsweg zijn de valhoogten minimaal. Door het grote reinigingsoppervlak in de machine is de machine breed inzetbaar voor het rooien van alle bol en knolgewassen.



GETROKKEN ROOIMACHINE

Hydraulische aandrijving

Alle machinedelen worden hydraulisch aangedreven. Voor de proportionele aansturing op de rooiband, rooibandkloppers en de vingerrollen zorgen twee DANFOSS Load Sense semi hogedrukpompen welke worden aangedreven door een zware BREVINI pompversnellingskast (1:3). Twee tandwielpompen van 25 cc zorgen voor de aandrijving van de schudbek en de schudzeef. De rooimachine heeft 240 liter hydraulische olie in het frame. De machine wordt standaard uitgerust met de volgende cilinderfuncties; side-shift, hoogtereverstelling dissel, V-schuif hoogtereverstelling, stuurcilinder, kistenlift kantelen en kistenlift heffen.



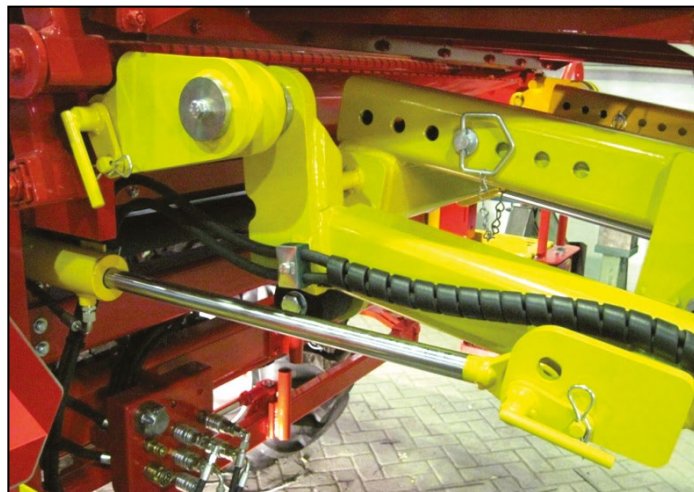
PLC-Besturing

De M.H. Getrokken rooimachine maakt gebruik van een PLC-besturing. Met deze techniek is het mogelijk alle proportionele regelingen zoals de vingerrollen en de rooimat zeer nauwkeurig in snelheid af te stellen. Voor de chauffeur is het een pré om goed en beschadigingvrij te kunnen rooien onder alle omstandigheden. De cilinderfuncties zijn door de PLC-techniek ook proportioneel aan te sturen, zoals de stuurcilinder, deze komt het laatste stukje langzaam naar de middenstand toe, maar stuurt op maximale snelheid uit. Er zijn veel mogelijkheden met deze PLC-techniek, zo is het mogelijk de rooiband, kloppers, vingerrollen, eventueel ook de optionele wokkel, intrekwieken en pennenband allen rijafhankelijk aan te sturen. Met deze techniek wordt het rooien een zeer gecontroleerd proces, er wordt voorkomen dat er beschadigingen ontstaan als gevolg van verkeerde toerentallen. Een andere mogelijkheid is een automatische diepteregeling en automatische waterpasvlakstelling.



Opties

De M.H. Getrokken rooimachine is standaard voorbereid op het opbouwen van een groot aantal opties zoals in de schepbak een Leliewipper, Leliewokkel of Intrekwieken. Bij de rooimat: matlichters, een pennenband of graafmat. Boven de rooimat een Rotorreiniger en een Schudreiniger en boven de vingerrollen een Terugwerpinrichting. Onder de zeefbak en vingerrollen is standaard de aanbouwmogelijkheid van een Kneusunit aanwezig. De M.H. Getrokken rooimachine is aan de achterzijde voorzien van snelwisselsysteem met paspennen. Hiermee is het mogelijk eenvoudig en snel de kistenlift te wisselen voor een valgoot met looprol of een zwenktransporteur. Met de opbouw van deze opties is de rooimachine zeer klantspecifiek uit te rusten.



Mechanisatie Haarlemmermeer B.V. is natuurlijk ook ten alle tijde bereid om in samenwerking met u als klant een specifieke optie voor deze rooimachine te ontwikkelen.



GETROKKEN ROOIMACHINE

TECHNISCHE SPECIFICATIES:

Type:	GR 1335 EH	GR 1635 EH
Benodigde trekker	77 kW	85 kW
Schudbreekbreedte	1200 mm	1500 mm
Matbreedte x lengte h.o.h.	1300 x 3500 mm	1400 x 3500 mm
Aantal Vingerrollen x breedte	13 x 1335 mm	13 x 1635 mm
Zeefbreedte x lengte	1350 x 1350 mm	1650 x 1350 mm
b x l x h (mtr.)	2,4 x 8,9 x 2,3	2,7 x 8,9 x 2,3
Standaardgewicht	4300 kg	4800 kg
Maat schudbek – 1 ^e wielas	4130 mm	4130 mm
Maat schudbek – 2 ^e wielas	5350 mm	5350 mm
Vooras onger./ achteras geremd	80 mm (10 ton)	80 mm (10 ton)
Voorbanden 500/50x17 (bxh)	500 x 940 mm	500 x 940 mm
Achterbanden 550/45x22,5 (bxh)	550 x 1070 mm	550 x 1070 mm

OPTIES:

- Kogelkop trekhaak Ø 80 mm.
- M.H. Leliewipper/ Leliewokkel / Intrekwielen / Leliemolen.
- M.H. Rotorreiniger/ Schudreiniger/ Pennenreiniger.
- Matlichters / Pennenband / Graafband.
- M.H. Kneusunit onder laatste 6 vingerrollen en schudzeef met separate hydraulische pomp.
- M.H. Hydraulisch aangedreven padschotels 610 mm.
- Automatische diepteregeling in plaats van V-schuif.
- Waterpas-vlakstelling op onderframe.
- Rijafhankelijke M.H. Multitronic-synchrodrive op Leliewokkel / Intrekwielen / rooiband en matkloppers.
- M.H. Spijlenband voor montage in schudzeefschommels, met regelbare driehoeksklopper en matlichter.
- M.H. RVS Schudzeefuitloop, dubbel zonder klep, dubbel en enkel hydraulisch opklapbaar.
- M.H. Kistenwisselsysteem, handmatig / automatisch 2x1 kist / automatisch 2x2 kisten.
- M.H. Kistenlift met lepels / rollenstel / plateau 1 kist of 2 kisten in snelsluitsteun op rooimachine.
- M.H. Valgoot met looprol hydraulisch opklapbaar (met zweefstand) in snelsluitsteun op rooimachine.
- M.H. Zwenktransporteur met PVC-band of met spijlenband in snelsluitsteun op rooimachine.
- M.H. Voorsortering in schudzeef met terugvoerband en elevatorband, compact opklapbaar.
- Wielaandrijving op stuuras.

Van diverse opties zijn separate folders verkrijgbaar.

Mechanisatie Haarlemmermeer B.V. past zijn producten constant aan de eisen van de gebruikers aan, wijzigingen zijn voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en kunnen uitrustingen bevatten die niet tot de standaarduitvoering behoren.

versie 001



**Mechanisatie
Haarlemmermeer B.V.**
IJweg 975 2131 LV Hoofddorp Tel. 023 - 5617068
www.mechanisatiehaarlemmermeer.nl